

カルシア改質土 施工事例

施工
事例

2

埋立用材としての適用事例

名古屋港鍋田ふ頭航路泊地浚渫工事

1. 目的	埋立地盤造成
2. 発注者	国土交通省中部地方整備局
3. 施工場所	愛知県常滑市鬼崎漁港地先
4. 施工時期	平成 24 年 6 月～9 月
5. 施工数量	約 67,500m ³
6. 配合・材料	カルシア改質土混合割合 : 容積混合率 30% 使用土砂 : 名古屋港鍋田ふ頭航路泊地浚渫土



■ 浚渫土の物理特性

湿潤密度 (g/cm ³)	自然含水比 (%)	土粒子密度 (g/cm ³)	細粒分含有率 (%)	液性限界 (%)
1.681	45.4	2.660	82.1	43.9

7. 施工方法	管中混合
---------	------

